VFR
AERONAVIGĀCIJAS KARTE
AERONAUTICAL CHART

LATVIA
2153 DC
ICAO 1 : 500 000

Spēkā stāšanās datums: 14 MAY 2026
Effective date: 14 MAY 2026

Pievienotas Lielupes un Ķīšezera aprēķina vērtības.

The publication of this issue invalidates the previous issue.

Apstiprināts Latvijas Civilās aviācijas aģentūrā.

Approved by Civil Aviation Agency of Latvia

LGS

Šī izdevuma publicēšana aktuāli lapotnēšanu starpumu.

Publicēts Lielupes Ģeodēziskās informācijas aģentūrā.

Published by Lielupe Geodetic Information Agency.

KARTES IZVIETOJUMA DIAGRAMMA
LOCATION DIAGRAM

AERONAVIGĀCIJAS DATI LĪDZ FL 095
AERONAUTICAL DATA UP TO FL 095

AUGSTUMI PĒDĀS ELEVATIONS IN FEET

GAISA TELPA • AIRSPACE

- Lidojumu informācijas rajons • *Flight information region (FIR)*
- Komunikācijas sektora robeža • *Communication sector boundary (ACR)*
- Lidojumu informācijas pakalpojumi • *Flight information service (FIS)*
- Lidlauka gaisa satiksmes vadības rajons • *Terminal control area (TMA)*
- Gaisa satiksmes vadības zona • *Control zone (CTR)*
- Lidlauka gaisa satiksmes zona • *Aerodrome traffic zone (ATZ)*
  Lidojumu informācijas zona • *Flight information zone (FIZ)*
- Pretgaisa aizsardzības identifikācijas zona • *Air defence identification zone (ADIZ)*
- Obligāta radiosiena, transponderu obligāta izmantošana zonā • *Radio mandatory zone, transponder mandatory zone (RMZ/TMZ)*
- VFR maršruts bez radio sakariem • *VFR route without with radio communication*
- Bīstamā zona • *Danger area (D)*
  Nošautuves zona • *Firing area (R) Activated area (R)*
- AMC zāļvērtēšana vai ar NOTAM aktivēta zona
  AMC manipulācijā vai by NOTAM activated area
- Īslaicīgi nonākošās zona • *Temporary segregated area (TSA)*
  Īslaicīgi rezervēta zona • *Temporary reserved area (TRA)*
- Planieru zona • *Glider area (S)*

MARŠRUTA PUNKTI • WAYPOINTS

- ARNIS — Obligātas ziņošanas punkts • *Compulsory reporting point*
- RUCAV — Neobligātas ziņošanas punkts • *Non-Compulsory reporting point*
- WEST (holding) — VFR gaidīšanas punkts • *VFR holding point*

ŠĶĒRŠĻI • OBSTACLES

Ar augstumu no 300 līdz 1000 pēdām virs zemes • *With height from 300 to 1000 feet above ground level*

- Apgaismots/nomarķēts vēja ģenerators
  Marķēts grupa
  Obstacle and group of obstacles (unlighted)
- Neapgaismots vēja ģenerators
  un apgaismots vēja ģeneratoru grupa
  Wind turbine (unlighted)
  Apgaismots/nomarķēts vēja ģenerators
  Marķēts grupa
  Obstacle and group of obstacles (lighted)
- Apgaismots vēja ģenerators
  un apgaismots vēja ģeneratoru grupa
  Wind turbine and group of wind turbines (lighted)

Ar augstumu virs 1000 pēdām virs zemes • *With height above 1000 feet above ground level*

- Apgaismots šķērslis
  Obstacle (lighted)
- 443 (333) — Šķēršļa pacēluma pēdās virs jūras līmeņa • *Elevation of obstacle in feet above sea level*
  Šķēršļa augstuma pēdās virs zemes • *Height of obstacle in feet above ground level*

APZĪMĒJUMI • CHART SYMBOLS

- Automaģistrāle ar dubļu vai vaska pārsegu
  Motorway or dual carriageway
- Galvenais ceļš • *Primary road*
- Otršķirīgais ceļš • *Secondary road*
- Dzelzceļš • *Railway*
- a) funkcionējošs • *operational*
  b) nefunkcionējošs • *non-operational*
- Valsts robeža • *International boundary*
- Elektropārvades līnija
  Power transmission line
- 298 — Augstumzīme • *Spot elevation mark*
- 300 — Apvidus augstākā punkta atzīme
  Area highest elevation mark
- Horizontāle • *Contour line*
- Augstuma apvidu krāsu skala
  Contour region color scale
- Kraujas • *Precipice*
- Ūdenstece • *Watercourse*
- Ūdenstilpe • *Waterbody*
- RĪGA — Apdzīvotas vietas nosaukums
  Name of settlement
  vairāk par 500 000 iedzīvotāju
  more than 500 000 inhabitants
- LIEPĀJA — 200h–500 000 iedzīvotāju
  200h–500 000 inhabitants
- SKRUNDA — 50h–200 000 iedzīvotāju
  50h–200 000 inhabitants
- Pabalsti — līdz 50 000 iedzīvotāju
  up to 50 000 inhabitants
- Apdzīvotās vietas mikrogāļi
  Populated area in scale
- Apdzīvotās vietas ārpusmērogs
  Populated area out-of-scale
- Lielupes bāka — Bāka
  Lighthouse
- Objekts orientieris
  Landmark feature
- Mežs • *Forest*
- Purvs, pārpurvojums
  Swamp, bog
- Karjers • *Quarry*

MAKSIMĀLĀ PACĒLUMA SKAITĻA (MEF) APRĒĶINĀŠANA
EVALUATION OF THE MAXIMUM ELEVATION FIGURE (MEF)

Noteikšana pēc reljefa pacēluma punktiem
Evaluation of elevation points

Noteikšana pēc šķēršļa ar augstumu 328 ft (100 m) un vairāk
Evaluation of obstacles with a height of 328 ft (100 m) and more

• 1007 ft MSL nosegtā līdz tuvākajai lielākajai 100 ft vērtībai + 1100 ft MSL
1007 ft MSL rounded to the next higher 100 ft value + 1100 ft MSL

• 894 ft MSL nosegtā līdz tuvākajai lielākajai 100 ft vērtībai + 900 ft MSL
894 ft MSL rounded to the next higher 100 ft value + 900 ft MSL

• 50 ft palielināšana
• 328 ft intervāls
• 328 ft (100 m) — līdzsvars
• 328 ft (100 m) — līdzsvars
• 50 ft palielināšana
• 328 ft intervāls
• 984 ft MSL — augstākā šķēršļa augstuma + 328 ft MSL — *Elevation of highest obstacle*

649 ft MSL — augstākais reljefa pacēluma punkts
649 ft MSL — highest elevation point

Augstākā vērtība tiek attēlota 1100 ft
The higher value is depicted 1100 ft

FONĒTISKAIS ALFABĒTS UN MORZES KODS
PHONETIC ALPHABET AND MORSE CODE

A	Alfa	·–	M	Mike	––	Y	Yankee	–·––
B	Bravo	–···	N	November	–·	Z	Zulu	––··
C	Charlie	–·–·	O	Oscar	–––	1	Wun	·––––
D	Delta	–··	P	Papa	·––·	2	Too	··–––
E	Echo	·	Q	Quebec	––·–	3	Tree	···––
F	Foxtrot	··–·	R	Romeo	·–·	4	Fow-er	····–
G	Golf	––·	S	Sierra	···	5	Fife	·····
H	Hotel	····	T	Tango	–	6	Six	–····
I	India	··	U	Uniform	··–	7	Seven	––···
J	Juliett	·–––	V	Victor	···–	8	Ait	–––··
K	Kilo	–·–	W	Whiskey	·––	9	Nin-er	––––·
L	Lima	·–··	X	X-Ray	–··–	0	Zi-ro	–––––

AUGSTUMA PĀRRĒĶINU TABULA
CONVERSION OF ELEVATIONS

Pēdas *Feet*	Metri *Meters*
900	274
800	244
700	213
600	183
500	152
400	122
300	91
200	61
150	46
100	30

RADIONAVIGĀCIJAS LĪDZEKĻI
RADIO NAVIGATION AIDS

Kompasa rozes • *Compass rose*

Izogona • *Isogonal line*

VOR un DME radiomaiņdzīgās • *VOR/DME and DME radio navigation aid with channel*

VOR/DME radiomaiņdzīgās un TACAN • *Collocated VOR and DME radio navigation aid*

VOR/DME with frequency

DME radiomaiņdzīgās • *DME radio navigation aid with channel*

VOR/TACAN radio navigation aid with frequency

Other structures located throughout Latvia which are not shown on aeronautical charts may be dangerous to air navigation. Such hazards, if considered as abandoned, closed or for private use only, the pilot may find more detailed information on their condition or conditions of use.

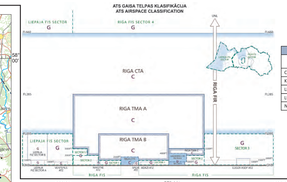
LIDLAUKI / AERODROMES

- Civilās lidlauka ar servisu • *Civil aerodrome with facilities*
- Aviācijas lidlauks vai lidlauka bez servisa • *Emergency aerodrome or aerodrome with no facilities*
- Pamests vai slēgts lidlauks • *Abandoned or closed aerodrome*
- Skrejceļš bez seguma • *Runway without pavement*
- Militārais lidlauks • *Military aerodrome*
- Helikopteru lidlauks • *Heliport*
- Skrejceļš ar cietu seguma • *Hard paved runway*

Class Latvijas teritorijā esošās struktūras, kas no aeronavigācijas viedokļa var būt bīstamas, bet nav attēlotas lidojuma kartē karte, ir uzskatāmi par pamestām, slēgtiem vai tikai privātai lietošanai; to gadījumā pilots var iegūt detalizētāku informāciju par objektu stāvokli vai izmantošanas nosacījumiem.

Lidlauka nosaukums — TWR 118.105 ATIS 120.180 — Lidlauka radiotelevīzija • *Radiotelevisiony of the aerodrome*
Name of aerodrome — RIGA — 371.H.32
Pacēluma atskaites punkts • *Elevation reference point* — 371.H.32
Minimālais apgaismojums — lidlauka, virsmas gaismas, ja nav norādīts cits • *Minimum lighting — aerodrome, boundary or runway lights and lighted wind indicator or landing direction indicator*
Gaisa telpas klase • *Airspace class* — LIEPĀJA FIZ SECTOR A 1500 FT MSL GND AFIS 129.400
Vertikālās robežas • *Vertical limits*
Lidojumu plāns (iesniedz katram lidojumam ārpus kontrolētās gaisa telpas) • *Flight plan shall be submitted for any flight outside controlled airspace operating within 15 km (8 NM) area from the borders with Belarus and Russia from ground to FL 095*
Vizuālajiem lidojumiem (VFR) nekontrolējamā (G klases) gaisa telpā zināt vai lietot **123.950 MHz** • *For VFR flights within uncontrolled airspace (Class G) **123.950 MHz** radio frequency may be used for air-ground communications in order to exchange with information about aircraft positions and intentions in the blind or for air-air communications in order to exchange with information.*
Ārkārtas radiotīkla frekvence **121.500 MHz** • *Emergency Frequency **121.500 MHz***
Pretgaisa (MPA) • *Frequency (MPA)*

Lidojumu plāns (iesniedz katram lidojumam ārpus kontrolētās gaisa telpas) • *Flight plan shall be submitted for any flight outside controlled airspace*
Gaisa telpa no GND līdz FL 095 • *Airspace from GND to FL 095*
A flight plan shall be submitted for any flight outside controlled airspace operating within 15 km (8 NM) area from the borders with Belarus and Russia from ground to FL 095

Skrejceļš ar cietu seguma, pārklāti galvenokārt meteoroloģiskajiem apstākļiem • *Runway hard surfaced, normally all weather*
Gaisa telpas tips un nosaukums • *Airspace type and name*
Gaisa telpas klase • *Airspace class*
Pretgaisa aizsardzības sniedzēja • *Unit providing service of the airspace*

ATS GAISA TELPAS KLASIFIKĀCIJA
ATS AIRSPACE CLASSIFICATION